

得標臺灣·南巡鐵路台東-潮州間的電氣化工程

2017 年 5 月 25 日

日本信號株式會社此次與士林電機股份有限公司共同得標由交通部鐵路改建工程局發佈的臺灣·南巡鐵路台東-潮州間電氣化計畫系統機電總承包工程。

該工程系臺灣南部的台東-潮州間約 120km 的區間電氣化工程，是包括變電接觸網，列車供電線，信號等在內的機電 EPC 總承包工程。

日本信號負責其中信號系統的承建，包括 12 個車站的聯鎖系統、列車檢測設備、中間閉塞設備、平交道設備、轉轍機等設備的供貨和施工。

隨著該工程的完工，臺灣本島環島鐵路正線全區間的電氣化工程也將完成。屆時隨著特快列車實現直通，該區間的旅行時間也將大幅縮短。其結果是，以臺北為起點不論是往東走(經由宜蘭，花蓮)或者是往西走(經由臺灣高鐵)的任何一條路線都能以約 3 個半小時內的旅行時間到達反方向位置的台東，實現全島“一日生活圈”。

臺灣政府近年大力推進作為經濟發展基礎的軌道交通建設的現代化進程，敝公司今後也將持續秉持【安全與可靠】的企業理念為臺灣的安全舒適的城市建設作出貢獻。



佳東車站現狀(未電氣化)



線路圖

日本信号株式会社

〒100-6513 東京都千代田區丸之内 1-5-1 (新丸之内大樓)

TEL : 03-3217-7200 FAX : 03-3217-7300 E-Mail info@signal.co.jp