

## 日本信號中標阿根廷共和國自動列車停止系統 (ATS)

2017年9月26日

此前，日本信號透過丸紅株式會社(以下簡稱「丸紅」)得標阿根廷布宜諾斯艾利斯都市近郊鐵路線網的自動列車停止系統ATS(Automatic Train Stop)。

該項目是去年阿根廷國營鐵道管理公團(Administración de Infraestructuras Ferroviarias S. E)和丸紅株式會社締結的ATS採購訂單的延續項目，基於2017年5月19日株式會社國際合作銀行和阿根廷共和國政府間達成的融資協議，丸紅和日本信號簽署了ATS系統設備採購的契約。

布宜諾斯艾利斯都市近郊線路網由Loca線、Sarmiento線、SanMartin線、Bellegrano北線、Miterle線、Ulsa線、Belgrano南線、Tren de la Costa線的8條線路構成，總里程數超過700km。日本信號為該線路網中運營的280列列車提供ATS系統車載設備和相應的地面設備。

日本信號透過丸紅在1981年和2015年分別向Loca線提供了ATS系統。當時的一部分ATS系統設備運用到現在已經超過30年的歷史，為Loca線的安全運營提供了莫大的支援。

基於該專案，日本信號將繼續向布宜諾賽勒斯的都市線網提供ATS系統，今後仍將持續為該地區鐵路的安全運營做出卓越的貢獻。日本信號將繼續秉持【安全和可靠】的技術為阿根廷共和國的交通基礎設備的發展貢獻力量。



布宜諾賽勒斯都市近郊線路網  
(出處：阿根廷國營鐵路運營公司)



Loca線運營列車

