

## 日本信號得標泰國曼谷地鐵紅線信號系統

2018年1月31日

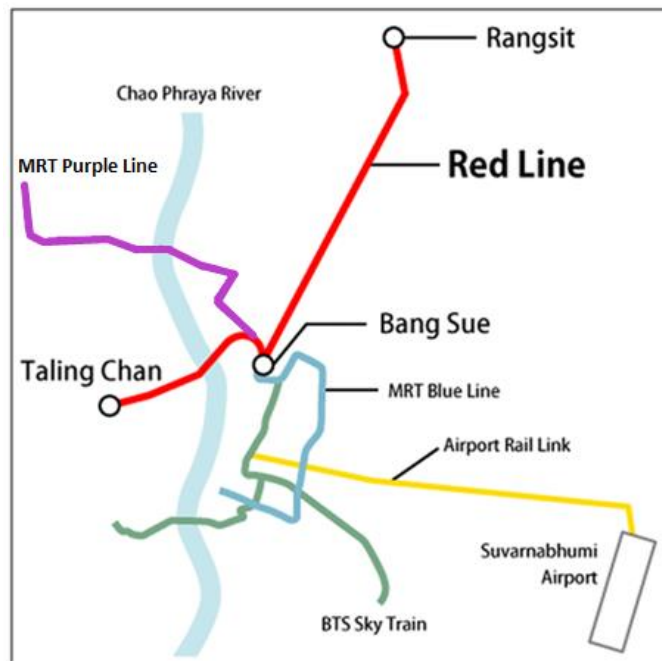
此前，日本信號透過三菱重工業株式會社得標泰國曼谷紅線的地鐵信號系統。

近年隨著泰國的機動車數量的增加，道路擁堵和大氣污染等問題逐步的凸顯，實現低碳和大運量的交通基礎設施的建設已經倍受關注。

曼谷紅線專案是泰國政府推進的大規模事業計畫之一，該鐵路建設計畫從曼谷市中心的 Bang Sue 車站分別向北延伸 26.4km 和向西延伸 14.6km，共 13 座車站，全線採用高架結構。其中北線的建設資金來自日本政府向泰國政府提供的日圓貸款，西線的建設資金由泰國政府自行承擔。該專案預計 2020 年竣工，未來還計畫建設延伸線。

日本信號將為該專案提供鐵路運營管理系統、電子聯鎖系統、自動列車防護系統(ETCS Lv.1)、列車檢測系統等。該專案的自動列車防護系統要求採用 ETCS Lv.1 級別，日本信號將提供包含 ETCS 系統在內的整體信號系統解決方案。

日本信號將持續保持【安全和可靠】的技術理念，為曼谷舒適的街道建設和可持續發展貢獻力量。



線路圖



泰國曼谷紅線建設現場

日本信号株式会社

〒100-6513 東京都千代田區丸之内 1-5-1 (新丸之内大樓)

TEL : 03-3217-7200 FAX : 03-3217-7300 E-Mail [info@signal.co.jp](mailto:info@signal.co.jp)